Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016

34 391

Wijziging van de Wet inkomstenbelasting 2001, de Wet op de loonbelasting 1964, de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de Provinciewet (Wet uitwerking Autobrief II)

Nr. 20

AMENDEMENT VAN DE LEDEN OMTZIGT EN VAN VLIET TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 11[1]

Ontvangen 30 maart 2016

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In artikel I, onderdeel A, onderdeel 5, wordt «18%» vervangen door: 12%.

II

In artikel III, onderdeel A, wordt «18%» vervangen door «12%» en wordt «€ 9.000» vervangen door: € 6.000.

III

In artikel IV, onderdeel A, onderdeel 4, wordt «18%» vervangen door: 12%.

IV

In artikel VI, onderdeel A, wordt «18%» vervangen door «12%» en wordt «€ 9.000» vervangen door: € 6.000.

Toelichting

Dit amendement regelt dat het bijtellingspercentage voor auto's zonder CO_2-uitstoot per saldo 10% bedraagt. Het per saldo bijtellingspercentage van 4% uit het wetsvoorstel leidt tot overstimulering en budgettaire risico's voor de schatkist zonder dat daar reële milieuwinst tegenover staat. Door het Europese bronbeleid mag immers voor elke milieuvriendelijke auto in Nederland, een milieuonvriendelijke auto in een andere lidstaat verkocht worden. Met een korting van 12% worden de auto's

[1] Vervanging in verband met een wijziging in de toelichting en in de ondertekening.

kst-34391-20
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016

zonder CO_2-uitstoot nog steeds fors gestimuleerd, maar is de korting wel houdbaar voor een langere periode.

Het amendement levert, volgens de ramingen van het Ministerie van Financiën, € 60 miljoen op (zie *Kamerstukken II* 2015/16, 34 391, nr. 15). Indieners verwachten echter dat de werkelijke besparing een veelvoud hiervan zal zijn vanwege de aantrekkelijkheid van het bijtellingspercentage van 4%. Ook bij het amendement Huizing/Omtzigt uit 2011 (*Kamerstukken II* 2011/12, 33 007, nr. 8), dat de bijtelling voor hybride voertuigen van 0% naar 7% verhoogde, was de geraamde opbrengst minimaal. Achteraf is de schade voor de schatkist een veelvoud van de raming gebleken.

Indieners wensen de opbrengst van dit amendement in te zetten voor het verlagen van de brandstofaccijns.

Omtzigt
Van Vliet